



## Aeroporti di Puglia, il check-in si fa con lo sguardo: addio file a Bari e Brindisi

di Antonio Della Rocca

Nei due scali arrivano i «Kiosk Ees», riconosceranno i volti dei passeggeri extra Schengen



Addio code ai varchi degli aeroporti pugliesi. È anche con questo auspicio che nelle aerostazioni di Bari e Brindisi arrivano i **Kiosk Ees** (entry/exit system), presidi automatizzati ad alta tecnologia, capaci di eseguire in pochi secondi i controlli che oggi tengono ancora impegnati unicamente gli agenti di polizia e che spesso costringono i passeggeri ad attese snervanti. Una buona notizia che s'incrocia con quella, meno buona per i passeggeri, dello [sciopero del personale di terra degli aeroporti](#), che ieri ha creato disagi anche in Puglia con attese e rinvii agli imbarchi.

CORRIERE TV

NON CHIUDERE GLI OCCHI,  
LA SICUREZZA STRADALE  
RIGUARDA ANCHE TE.

Messaggio Promozionale - video disponibile in 04

«Il lago di Varano sta morendo»: il sindaco si incatena su una barca

La protesta di Michele Di Pumpo

CORRIERE DELLA SERA TI PROPONE





## In linea con gli standard europei

Con i Kiosk Ees le due principali aerostazioni della regione destinate al traffico passeggeri di linea si allineano alle normative europee che dettano le regole sul rafforzamento dei processi per la registrazione elettronica centralizzata dei dati di ingresso e di uscita, ma anche degli eventuali respingimenti di cittadini dei paesi extra-Shengen.

I varchi intelligenti, che potrebbero già essere operativi entro la fine del mese di luglio, rappresentano un'importante novità non solo perché adeguano i due scali agli standard fissati dai regolamenti Ue e dalle disposizioni del Parlamento e del Consiglio europeo sui controlli dei passeggeri extra Shengen, ma anche perché rendono molto più agili e veloci le procedure di accesso e uscita. In altre parole, i Kiosk Ees non solo costituiscono le maglie della rete informatica tessuta su larga scala per monitorare l'attraversamento delle frontiere da parte dei passeggeri provenienti dai paesi terzi, ma rendono più fluidi i movimenti dei viaggiatori.

## La biometria facciale

Il sistema consente ai cittadini extra Shengen o titolari di visto per soggiorni di breve durata o ancora esenti dal visto, di eseguire rapidamente la **registrazione mediante biometria facciale**. Sarà, quindi, possibile evitare le lunghe code che si creano ai posti di polizia per la verifica dei documenti. Ees, infatti, è in grado di registrare i dati personali, quelli biometrici (impronte digitali e immagini del volto acquisite), il tipo di documento di viaggio, data e luogo di ingresso e di uscita.

Il progetto prevede, per l'aeroporto di Bari, l'attivazione di **14 postazioni automatizzate**, in particolare quattro al piano partenze Airside, due al piano partenze Landside, quattro al piano mezzanino e altrettante al piano arrivi. Otto sono, invece, sono i varchi automatizzati che entreranno in funzione all'aeroporto di Brindisi: quattro al piano terra arrivi e altri quattro al piano terra partenze. «Intendiamo non solo rendere più rapidi i tempi per le verifiche dei documenti, ma più in generale vogliamo ottimizzare la qualità de servizio», spiega Antonio Maria Vasile, presidente di Aeroporti di Puglia, la società che gestisce i quattro scali regionali. «I nuovi sistemi dovrebbero entrare in funzione entro la fine di questo mese - assicura Vasile - e però avremmo potuto anticipare i tempi se non ci fossero stati contenziosi amministrativi giunti fino al Consiglio di Stato. Alla fine abbiamo dovuto anche aggiornare il progetto che risaliva a tre anni prima», conclude Vasile. Ad aggiudicarsi l'appalto, bandito da Aeroporti di Puglia con un importo a base d'asta di 3.496.000 euro, è stato il raggruppamento temporaneo di imprese formato dalla leccese Reco 3.26 e dalla Naitec srl. Il documento di aggiudicazione reca la data del 22 maggio 2023.



SPORT

Le vacanze romantiche di Berrettini e Satta in Sardegna: c'è anche il figlio di lei Maddox



CRONACHE

Riccardo Illy: «Le nozze in scarpe da tennis. Da sindaco niente scorta: giravo armato»



Hai una storia da segnalare sul tuo territorio?

SCRIVICI

Iscriviti alla newsletter