

PUGLIA TERRA DI EVENTI

Scopri gli appuntamenti dell'estate



IN EVIDENZA

Le ultime notizie sulla guerra in Ucraina, in diretta



Lecce, la Reco 3.26 brevetta il sistema che rileva in tempo reale i guasti nelle carlinghe degli aerei (e dei Boeing)

di Antonio Della Rocca



LECCE — C'è il sigillo di un'azienda salentina, la leccese Reco 3.26 srl, su uno dei progetti più ambiziosi ed evoluti al mondo nel settore aeronautico che viaggia a grandi passi verso gli stabilimenti di Grottaglie, dove l'italiana Leonardo, tra i leader planetari dell'aerospazio, costruisce le sezioni della fusoliera in fibra di carbonio del Boeing 787. Gli ingegneri leccesi, attraverso un progetto di ricerca messo in piedi con la divisione Aerostrutture del gruppo Leonardo, hanno creato un avanzato sistema in grado di rilevare in tempo reale anche il più piccolo difetto costruttivo della carlinga, grazie all'uso dell'intelligenza artificiale e degli ultrasuoni. Questi ultimi vengono trasformati in immagini che poi sono sottoposte ad accurati controlli per la ricerca dei difetti. I vantaggi rispetto ai tradizionali processi di individuazione delle anomalie nei materiali sono strettamente connessi all'immediatezza della diagnosi.



«Il lago di Varano sta morendo»: il sindaco si incatena su una barca
La protesta di Michele Di Pumpo



CORRIERE DELLA SERA TI PROPONE





L'ad Pratesi: «Ricerca avanti per tutto il 2023»

«I primi test eseguiti hanno dato esiti assai positivi, suscitando l'entusiasmo di Leonardo, ma il programma di ricerca andrà avanti fino alla fine del 2023», spiega il direttore commerciale dell'azienda salentina, Ivan De Masi. Siamo in un campo assai delicato, quello della sicurezza del trasporto aereo, alla quale le tecnologie avanzate di verifica dei materiali impiegati per la costruzione delle varie componenti degli aeromobili, possono dare un contributo di grande rilievo. «Una volta individuato il difetto – spiega ancora De Masi – occorre accertare se questo supera o meno la soglia stabilita. Nel caso in cui il nostro sistema rileva un difetto sopra la soglia, l'intera carlinga deve essere rottamata». L'amministratore delegato di Reco, Simone Pratesi, puntualizza: «La nostra tecnologia, unica al mondo, è in grado di rilevare difetti con spessori che vanno da tre centimetri a 0,8 centimetri. Imperfezioni che è assolutamente importante localizzate per garantire la sicurezza di aeroplani che volano a undicimila metri di altezza. Il controllo di qualità con responso immediato offre indubbi vantaggi rispetto ai vecchi metodi che si basavano sull'analisi di fotografie ad alta definizione. Processi che richiedevano diversi giorni di lavoro. A Grottaglie si lavora a ciclo continuo, quindi, se i tempi di accertamento di eventuali imperfezioni si riducono drasticamente, è chiaro che si garantisce la fluidità della catena produttiva».

Il sistema Entry/Exit System

Altro campo di attività di Reco è quello che riguarda il sistema di ingressi e uscite (Entry/Exit System, EES) per la gestione delle frontiere esterne allo spazio Schengen. L'impresa leccese, presieduta da Bruno Scalpello, anche su questo fronte ha sviluppato tecnologie innovative per la registrazione elettronica dell'ingresso e dell'uscita dei cittadini di paesi terzi nei porti e negli aeroporti. Innovazioni che sostituiranno le attuali procedure manuali (timbro sui documenti di viaggio). In tal modo sarà possibile individuare con maggiore facilità la migrazione irregolare. «Noi vantiamo una filiera totalmente italiana – rimarca Ivan De Masi - a differenza degli altri player concorrenti con base in America e in Europa. All'aeroporto di Bergamo abbiamo già installato sessantacinque macchine». Non solo. Reco si è aggiudicata anche una gara a Malta ed è pronta ad affrontare nuove sfide e a tagliare ulteriori traguardi.

La newsletter del Corriere del Mezzogiorno - Puglia

Se vuoi restare aggiornato sulle notizie della Puglia iscriviti gratis alla newsletter del Corriere del Mezzogiorno. Arriva tutti i giorni direttamente nella tua casella di posta alle 12. Basta cliccare [qui](#).

MODA

Francesca Ferragni, addio al nubilato a Mykonos con le sorelle: balli, canti, camicie e borse personalizzate



SPORT

Le vacanze romantiche di Berrettini e Satta in Sardegna: c'è anche il figlio di lei Maddox



SPORT

Maxi Lopez in ansia, corre da Wanda Nara in Argentina (e si arrabbia per il volo in ritardo)

